



RALLY RIDER · LUZERN, SCHWEIZ

ROAD TO DAKAR 2028

JASMIN RICCIUS

5x

ITALIENISCHE MEISTERIN

1x

EUROPAMEISTERIN FRAUEN

2.

EUROPAMEISTERSCHAFT
450CCM, GESAMTWERTUNG,
GEGEN DIE MÄNNER

WAS DU BEKOMMST, WENN DU AUF MICH SETZT

01 ICH FAHRE GEGEN DIE MÄNNER AUFS PODIUM

Europameisterschaft 2025: 1. in der Frauenwertung und 2. in der 450ccm-FIM-Gesamtwertung. Baja555 Rumänien 3., Rally Galicia 4. - alles in der offenen Wertung, in der Frauen und Männer zusammen gewertet werden.

02 ICH GEWINNE, UND ZWAR REGELMÄSSIG

Fünf italienische Meistertitel, der Europameistertitel 2025 sowie Siege bei der Hellas Rally, der Baja555 und der Rally Galicia. Fünf Seasons mit Ergebnissen, kein einzelnes Glücksjahr.

03 DU BEKOMMST DREI JAHRE, NICHT EIN RENNEN

2026 in der Wüste, 2027 die Qualifikation in Abu Dhabi, 2028 die Dakar. Die Aufmerksamkeit wächst mit jedem Schritt. Wer jetzt einsteigt, ist Teil der ganzen Geschichte statt nur des Finales.

04 MEHR ALS EIN LOGO AUF DER VERKLEIDUNG

Ich führe die Swiss Motorcycle Academy, ich stehe auf der Bühne, ich führe Fahrtechnik vor und leite Wüstentrainings. Dein Marketing bekommt etwas zum Arbeiten - Veranstaltungen, Inhalte, ein Erlebnis für deine Leute.

05 EINE GESCHICHTE, DIE ÜBER DEN MOTORSPORT HINAUS FUNKTIONIERT

Ich sass kurz vor meinem 25. Geburtstag zum ersten Mal auf einem Motorrad und habe es nach fünf Metern hingelegt. Man hat mir gesagt, was ich alles nie schaffen werde. Heute bin ich Europameisterin. "everything is jessible" ist eine Botschaft, die eine Marke weit



AUF DER BÜHNE, NICHT NUR AUF DEM MOTORRAD.

ERGEBNISSE

18 Ergebnisse, davon 0 Siege.

2025	Europameisterschaft	1. FRAUEN, 2. 450CCM FIM
2025	Baja555 Rumänien	1. FRAUEN, 3. 450CCM FIM
2025	Hellas Rally	1. FRAUEN, 2. 450CCM FIM
2025	Rally Galicia	1. FRAUEN, 4. 450CCM FIM
2024	Italienische Meisterschaft Raid TT	1.
2024	Italienische Motorally-Meisterschaft	1.
2023	Italienische Meisterschaft Raid TT	1.
2023	Italienische Motorally-Meisterschaft	2.
2023	Wild Woods Extreme Bronze	2.
2023	Hellas Rally	5. GESAMT (NACH TAG 4)
2022	Italian Motorally & Raid TT Pieve di Teco	1.
2022	Hellas Rally	2.
2021	Rallye du Maroc	3.
2021	Italienische Meisterschaft Raid TT	1.
2021	Italienische Motorally-Meisterschaft	1.
2021	Red Bull Romaniacs Iron	30. GESAMT
2021	Hellas Rally	1. (8. 450CCM)
2019	Schweizer Enduro-Meisterschaft	3.

Ergebnisse mit dem Zusatz FIM sind die Gesamtwertung - Frauen und Männer in einer Rangliste.

ROAD TO DAKAR 2028

2026

EIN NEUES KAPITEL

2026 beginnt ein neues Kapitel auf dem Weg zum grossen Ziel: der Rallye Dakar. Nach Jahren in italienischen und europäischen Rennen habe ich entschieden, mich fast vollständig auf das zu konzentrieren, was in der Wüste vor mir liegt.

Abgesehen von ein bis zwei ausgewählten europäischen Rennen tausche ich die Strecken Europas gegen den Sand Afrikas und widme mich intensivem Training in Marokko, Tunesien und Abu Dhabi. Mein Ziel ist klar: die Dünen beherrschen, weite Wüstenlandschaften präzise navigieren und die Ausdauer und mentale Stärke aufbauen, die das härteste Rennen der Welt verlangt.

2027

DAS ZIEL AM HORIZONT

Ich starte bei der zweiten Qualifikationsrunde, der Abu Dhabi Desert Challenge, hake die letzten Punkte auf meiner Road-to-Dakar-Liste ab und schleife jede Fähigkeit nach, die noch nicht sitzt. Ausserdem arbeite ich mich tief in Mechanik und Reparaturen ein, damit ich das Motorrad mit dem wieder hinbekomme, was ich gerade dabei habe - auch unter Rennbedingungen.

2028

RALLYE DAKAR

Die Dakar findet immer im Januar statt. Wo die Dakar 2028 ausgetragen wird, ist noch offen, weil das Land in der Regel alle fünf Jahre wechselt und es bis heute keine offizielle Ankündigung gibt.

Sicher ist: rund 14 Fahrtage und mehr als 5000 km Wertungsprüfung mit einem hohen Dünenanteil. Dazu kommen täglich bis zu 450 km Verbindungsetappen, was auf geschätzte zehn Stunden Fahrzeit pro Tag oder mehr hinausläuft.

QUALIFIKATION

Für die Qualifikation zur Dakar starte ich bei zwei Rennen der FIM Rallye-Raid-Weltmeisterschaft.

RALLYE DU MAROC

OKTOBER 2026

Marokko, das Land des Rallye-Raid, bietet sehr unterschiedliches Gelände. Die 1600 km Wertungsprüfung werden an fünf Renntagen zurückgelegt. Mit anspruchsvoller Navigation und fordernden Strecken ist das die letzte Gelegenheit zu zeigen, dass ich bereit für die grosse Dakar bin. 2021 bin ich hier bereits Dritte geworden.

ABU DHABI DESERT CHALLENGE

MÄRZ 2027

Eine der angesehensten internationalen Cross-Country-Rallyes der Welt. Fünf Renntage, über 2000 km und 100 m hohe Dünen. Ein Rennen, das einen guten Vorgeschmack auf eine typische Dakar-Woche gibt.

WAS DU BEKOMMST

BRANDING

Dein Logo dort, wo die Kameras sind.

- Logoplatzierung auf Motorrad, Rennbekleidung und Helm
- Sichtbar auf jedem Rennfoto, in jedem TV-Bild und Presseartikel
- Nennung in der Teamvorstellung jeder Veranstaltung

SPEAKER & EVENTS

Ich vor deinen Leuten.

- Vortrag bei deinem Firmenanlass, an der Messe oder am Kundenabend
- Rallye-Motorrad vor Ort, Fahrtechnik live vorgeführt
- Auf Deutsch und Englisch

EXPERIENCE

Für dein Team - oder für alle, die mitkommen wollen.

- Wüsten- und Dünentraining in Tunesien
- Enduro-Fahrtechnik und Navigationstraining
- Als Firmenanreiz, als private Buchung oder als Fahrurlaub
- Kleine Gruppen, persönlich von mir betreut

TEST & FEEDBACK

Belastbare Daten zu den Teilen, die du wirklich verkaufst.

- Deine Serienteile unter Rallye-Raid-Bedingungen, nicht auf dem Prüfstand
- Strukturiertes Feedback - ich unterrichte und kann beschreiben, was passiert
- Verschleiss und Haltbarkeit über eine ganze Saison, dokumentiert
- Dein Produkt vor jedem Fahrer, den ich ausbilde

MEDIA & SOCIAL

Deine Marke in der Geschichte, nicht nur auf dem Motorrad.

- Zwei eigene Beiträge pro Rennwochenende
- Nennung in jedem Rennbericht auf meinen Kanälen
- Berichterstattung in der Motorsportpresse, etwa moto.it
- Foto- und Videomaterial für deine eigenen Kanäle

FRAUENSSPORT IST DER AM SCHNELLSTEN WACHSENDE TEIL DES SPONSORINGS IN EUROPA

Das ist kein Appell, sondern ein Trend, den dein Marketing ohnehin verfolgt. Auf Sport entfallen 24,8 Mrd. Euro des europäischen Sponsoringmarktes, mit rund 6 Prozent Wachstum pro Jahr - der Frauensport wächst deutlich schneller. Die Zahl der Sponsoringverträge in Europas grossen Frauenligen ist in drei Saisons um 53 Prozent gestiegen, 181 neue Abschlüsse.

Weltweit haben sich die Erlöse im Spitzensport der Frauen seit 2024 verdreifacht und überschreiten 2026 die Marke von 3 Mrd. US-Dollar. Auf Europa entfallen davon 434 Millionen; es ist neben Nordamerika einer der beiden führenden Märkte.

Rallye-Raid bringt etwas mit, das diese Zahlen nicht abbilden: Es ist einer der wenigen Sportarten, in denen Frauen und Männer in derselben Wertung fahren - und in der ein Ergebnis gegen die Männer für sich genommen eine Schlagzeile ist.

Quellen: European Sponsorship Association (2025), Deloitte Women's Elite Sports Report (2026), SportsPro (2026)

WAS EIN DAKAR-START WERT IST

Diese Zahlen gehören der Rallye Dakar, nicht mir - aber sie sind die Bühne, auf die ich hinarbeite. Wer jetzt einsteigt, sitzt mit auf dem Motorrad, wenn es so weit ist.

1 Mrd.

TV-ZUSCHAUER

190

LÄNDER

70

TV-SENDER

1600 h

BERICHTERSTATTUNG

Übertragung in 190 Ländern über 70 TV-Sender. Offizielle Sender der Rallye Dakar. Quelle: dakar.com

SPRECHEN WIR

Über die nächsten Trainingstermine — oder über eine Partnerschaft.

Jasmin Riccius

info [at] jr312.com

instagram.com/everything.is.jessible · facebook.com/jasminriccius